

LANDERPICK-2: Resumen

El proyecto LanderPick-2 es, como se deduce de su nombre, la continuación natural del proyecto LanderPick (Prog. Pleamar 2019, al que nos referiremos como LanderPick-1). El objeto de LanderPick-1 es el desarrollo de un nuevo sistema de largado y recogida de pequeños landers (estructuras modulares dotadas de sensores que se aterrizan directamente sobre el fondo marino para operar de forma autónoma por tiempo definido) mediante un vehículo remocaldo de control remoto. El proyecto, en su versión aprobada tras revisiones requeridas por los evaluadores, incluye la construcción del vehículo específico de largado y recogida, la fabricación de dos prototipos de landers (sin instrumentación), y se contempla una mini-campaña de prueba de funcionamiento que por temas presupuestarios tuvo que ser reducida a un sólo día.

El proyecto LanderPick-2 propone dos experiencias piloto de despliegue de una flotilla de landers en las áreas marinas protegidas del Cantábrico en 2021. La primera será un fondeo de corto-medio plazo, unos 15-30 días en los arrecifes de coral que se alinean en el eje principal del cañón de La Gaviera (sistema de cañones de Avilés). La segunda un fondeo a largo plazo (¿6 meses) en los campos de esponjas de El Cachucho, que recientemente han sufrido mortandades masivas por causas desconocidas. Para ello se propone la construcción de 4 nuevos landers, y en su caso la adaptación de los 2 primeros prototipos construidos, hasta disponer de un flotilla de 6 unidades, a los que ya se dotará de instrumentación. El proyecto conlleva la revisión, evolución y operación del vehículo LanderPick construido en 2020, y tiempo de uso de buque oceanográfico para la actividad en La Gaviera, puesto que para El Cachucho se aprovechará una campaña de seguimiento ya prevista.

[English Version](#)

The LanderPick-2 project is, as can be deduced from its name, the natural continuation of the LanderPick project (Prog. Pleamar 2019, which we will refer to as LanderPick-1). The objective of LanderPick-1 is the development of a new system for launching and collecting small landers (modular structures equipped with sensors that land directly on the seabed to operate autonomously for a defined period of time) by means of a remotely operated remote control vehicle. The project, in its approved version after revisions required by the evaluators, includes the construction of the specific launching-and-recovery vehicle, the fabrication of two lander prototypes (without instrumentation), and a mini-cruise test that had to be reduced to one day for budgetary reasons.

The LanderPick-2 project proposes two pilot deployments of a fleet of landers in the marine protected areas of the Cantabrian Sea in 2021. The first one will be a short-medium term mooring, about 15-30 days in the coral reefs lining the main axis of La Gaviera canyon (Avilés canyon system). The second is a long-term (¿6 months) deployment in the sponge fields of El Cachucho, which have recently suffered massive die-offs due to unknown causes. For this purpose, the construction of 4 new landers is proposed, and if necessary, the adaptation of the first 2 prototypes built, until a fleet of 6 units is available, which will already be equipped with instrumentation. The project involves the revision, evolution and operation of the LanderPick vehicle built in 2020, and time of use of the oceanographic vessel for the activity in La Gaviera, since an already planned monitoring campaign will be used for El Cachucho.