

Alberto López Director de Estructuras y Mercados Pesqueros: El 'tren de bolos' necesita unas medidas de regulación

Radiografía del sector pesquero

Ángel Suárez | GIJÓN (24/08/2005). **La Voz de Asturias.**

--Las capturas de anchoa se reducen, preocupan especies como la merluza o la cigala... Se está agotando el caladero?

--En la gestión de los caladeros es necesario buscar un equilibrio entre las circunstancias biológicas, las necesidades sociales y el mantenimiento de una actividad económica. Es necesario trabajar en una visión de conjunto sobre su futuro, no analizando cada pesquería por separado. Con todo, es una realidad que hay especies en las que se ha llegado a su máximo de explotación y no se puede ir más allá.



El director general de Estructuras y Mercados Pesqueros, Alberto López, ayer, en Gijón.
Foto: JULIO PINILLA

-- Entonces?

--En estos casos hay que encontrar alternativas, que pasan por la búsqueda de nuevas pesquerías o por el desarrollo de la acuicultura, que año tras año gana terreno. De hecho, se prevé que en el 2020 suponga el 50% del abastecimiento mundial de pescado, el doble que hoy en día.

--Pero las señales de alarma son evidentes. Me remito de nuevo a la costera de la anchoa, que este año ha sido catastrófica.

--La realidad es que ha sido una de las peores campañas, sino la peor, desde el año 1940, con unas capturas de 300 toneladas. En estos momentos se estudia por qué una especie como ésta, en la que la mortalidad por pesca sólo supone el 50% del total, ha llegado a una situación así. Se habla del cambio de temperaturas o de la falta de reclutamiento, pero hay que tener más datos.

--Los pescadores del Cantábrico advierten visos de mejoría. Comienza a verse más anchoa ?

--Hay que ser prudentes a la hora de pronunciarse en este tema y esperar a tener indicios más certeros. De momento, hasta el próximo 15 de septiembre se mantendrá la veda y, a partir de ahí, se tomarán las decisiones pertinentes.

-- España sigue apostando por prolongar el cierre?

--Sí, parece aconsejable mantener clausurado el caladero hasta disponer de la información que puedan ofrecer los buques oceanográficos que trabajan en la zona. En octubre se analizarán sus datos y los de las prospecciones comerciales para comprobar el estado del

caladero. Se va a trabajar a conciencia para disponer de los datos necesarios para fijar los próximos Totales Admisibles de Capturas en el seno de la UE.

--Hay quien les acusa de fijar esos totales en base a criterios políticos y no a la situación real del caladero.

--Siempre tratamos de conseguir un equilibrio entre la situación de las pesquerías y la realidad económica y social. En este punto, necesitamos que los científicos nos faciliten la máxima información sobre el estado de los recursos, porque es imprescindible conocer el margen de capturas en que nos podemos mover a la hora de diseñar un plan de recuperación de una especie. A veces no es posible fijar un plan a cinco años con grandes restricciones, porque una gran parte de la flota afectada no sobreviviría, y es necesario actuar de forma más suave y a más largo plazo. Por eso necesitamos conocer dichos márgenes.

--Mencionaba antes los buques oceanográficos. Qué hay del estudio del 'Vizconde de Eza' sobre el impacto del 'tren de bolos' en el Cantábrico?

--En estos momentos se trabaja en un documento de conclusiones que en septiembre se discutirá con las comunidades autónomas. Sí es cierto que es un arte sobre el que hay que establecer medidas específicas de regulación, aunque las decisiones al respecto deben tomarse de forma concertada.

-- Ha detectado el 'Vizconde' restos del 'Prestige' en el litoral?

--El buque ha estado haciendo un seguimiento de las aguas del Cantábrico desde hace tres años y ha podido constatar que el impacto de la marea negra ha sido muy reducido. De hecho, no se aprecian síntomas de ninguna clase sobre los caladeros.

--En medio de este cúmulo de problemas, la flota ha ido menguando poco a poco. Se ha terminado ya la reestructuración?

--Cuando España se adhirió a la UE teníamos 21.000 barcos y ahora quedan 14.000, así que la mayor parte del trabajo ya está hecho. Habrá que seguir afinando en alguna pesquería en concreto, así como trabajar en la modernización de la flota para mejorar su rendimiento. En el marco social, es necesario mejorar la conciliación entre la vida laboral y la familiar, porque es evidente que no existe un relevo generacional en un sector muy envejecido.

--Cambiando de tema, la industria conservera representa un sector al alza en España. Comparte este análisis?

--Sí, el sector conservero y atunero está en desarrollo. Es una industria que se está abriendo campo, con inversiones en países como El Salvador, Marruecos o Brasil, por ejemplo.

--Menciono este tema porque su patronal, Anfaco, alerta de graves pérdidas en Asturias o Galicia si se liberaliza el mercado europeo y entra de forma masiva el producto asiático.

--A finales de año está prevista una reunión en Hong Kong para fijar unas mismas reglas del juego a nivel medioambiental o laboral, porque la industria española cumple ahora unos requisitos que no existen en otros países. Hacen falta unos criterios mínimos para todos, teniendo en cuenta que la industria conservera nacional ha apostado por la calidad y la innovación en su producción.